

## JURISPRUDENCIA – CONTADORES DE LINKY : JUSTICIA ENTRE VACILACIONES Y CONTRADICCIONES

En total, hay unos veinte procesos en curso, con más de 5000 requirentes. Después de contrastar decisiones con respecto a los medidores Linky, un tribunal que aceptó solicitudes de personas que se oponían a la instalación de medidores Linky mientras otro rechazó solicitudes similares, la Justicia enfrenta un desafío desalentador: normar mientras que no hay riesgo científicamente probado. De hecho, mientras el Tribunal de Tours ordenó el martes 30 de julio de 2019 la retirada del medidor eléctrico Linky del hogar de trece personas (y rechazó otras 108 denuncias), el viernes 3 de agosto el Tribunal de Nanterre rechazó unas 430 demandas de personas que se opusieron a la instalación de dicho medidor. La gran mayoría de las sentencias dictadas en Francia también van en esta dirección. Para justificar su decisión, el Tribunal de Tours sostuvo la existencia de un "vínculo causal directo" entre la colocación de Linky y las patologías que los solicitantes seleccionados atribuyeron a la sensibilidad a los campos electromagnéticos (fatiga, etc.). Sin embargo, este vínculo causal no ha sido reconocido por ANSES. En términos más generales, las autoridades de salud no reconocen la existencia de un síndrome de electrohipersensibilidad (EHS), sin negar el sufrimiento de las personas que dicen estar afectadas. El Tribunal de Nanterre determinó que los demandantes no proporcionaron evidencia "de un vínculo causal entre su patología y la exposición a los campos electromagnéticos de los medidores Linky".

De hecho, la causalidad legal y la causalidad científica son dos conceptos que a veces se disocian. Por lo tanto, la pregunta es si debemos esperar hasta tener certeza científica para tomar decisiones y, mientras tanto, rechazar todas las denuncias a riesgo de error judicial. Sin embargo, el principio de precaución del Artículo 5 de la Carta Ambiental debería permitir tomar una decisión en ausencia de certeza sobre el estado del conocimiento científico del momento.

A la espera de una decisión decidida por el juez, estas decisiones son solo provisionales, porque se toman después de un proceso sumario: no se trataba principalmente de juzgar sobre el fondo sino de tener una decisión rápida para "Congele la situación" antes de cualquier juicio sobre el fondo.

## TURISMO – UNA PLATAFORMA PARA PROMOVER EL TURISMO VERDE

¡La ecología no toma vacaciones! De hecho, el 8% de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero provienen del turismo.

Este porcentaje es causado en gran medida por el transporte aéreo, ya que un viaje de ida y vuelta de París a Nueva York emite tanto CO2 como todo el consumo de un francés en el año de calefacción. A modo de comparación, tomar el tren permite rechazar cincuenta veces menos CO2. Pero concretamente, ¿es posible programar vacaciones ecológicas para todos los presupuestos? En este espíritu de vacaciones ecológicas y para responder a esta pregunta, la plataforma voyagir.org, puesta en marcha en junio de 2016, propone identificar las direcciones ecológicas y sostenibles de un turismo que concientiza. Se identifican restaurantes, alojamientos y actividades de ocio que respetan el ambiente. Parece que esta solución es

## ALIMENTOS – EL IPCC PIDE CAMBIOS EN LOS PATRONES DE CONSUMO

Después de ser aprobado el miércoles 7 de agosto por las 195 delegaciones de los países miembros, el informe de los expertos del IPCC (Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático) se hizo público este jueves 8 de agosto. Para reducir el calentamiento global, el IPCC recomienda un cambio de dieta. De hecho, la agricultura, la silvicultura y otros usos de la tierra, como el ganado, representan el 23% de las emisiones totales de gases de efecto invernadero, dicen los expertos.

En la mira del informe: el límites y la evolución de las tela de juicio el aumento inevitablemente afecta la y el clima. Los hábitos en los últimos cincuenta cápita se ha más que 1961, incluso cuando 820 hambre. Al mismo tiempo, tienen sobrepeso u obesidad y "se desperdicia del 25 al 30% de la producción total de alimentos".



sistema alimentario mundial, sus dietas. Por ejemplo, se pone en del consumo de carne, que modificación del uso de la tierra alimentarios han evolucionado años: el suministro de carne per duplicado en promedio desde millones de personas tienen dos mil millones de adultos

En el futuro, se necesitarán varios cambios en los patrones de consumo, que pueden guiarse por opciones de políticas, de acuerdo con el IPCC, como la promoción de dietas basadas en alimentos de origen vegetal, cereales, legumbres, frutas, verduras, nueces y semillas. Este texto también recuerda la necesidad, ya destacada en el informe anterior del IPCC, de reducir rápidamente las emisiones de gases de efecto invernadero para evitar "pérdidas irreversibles" en los ecosistemas necesarios para la alimentación, la salud y la nutrición. El hábitat de los humanos.

## PESTICIDAS – LA LEY SOBRE LA APLICACION DE PESTICIDAS CERCA DE LOS HOGARES

oportuna porque, según un estudio de booking.com realizado en el año 2018, el 87% de los viajeros internacionales desean viajar limitando su impacto ambiental.

## CLIMA – MITIGAR EL CALENTAMIENTO GLOBAL MEDIANTE LA « FORESTACION » DE LOS CENTROS URBANOS

Los meteorólogos lo dicen: en el futuro cercano, con el calentamiento global, las olas de calor se multiplicarán y el clima de París será similar al de Canberra, la capital de Australia. De ahí la decisión de la ciudad de París de lanzar este mes un estudio llamado "árboles y clima" para determinar las especies que en el futuro se adaptarán más al nuevo clima parisino. El desafío es doble: es necesario encontrar ambas especies que resistan las altas temperaturas y que también refresquen la ciudad. Muchos estudios recientes muestran que ecologizar los centros urbanos tanto como sea posible y la forma más eficiente de reducir las temperaturas allí.



El estudio de "árboles y clima" se llevará a cabo durante varios años y observará el comportamiento de nueve especies diferentes: el almez, laacacia negra, la encina, la falsa acacia de Japón, el tilo de hoja pequeña, el olmo resistente, el zelkova japonés, el roble y el plátano común. El objetivo es determinar cuáles son los más resistentes. Es por eso que treinta y seis árboles en la ciudad estarán equipados con dispositivos que miden las microcontracciones de maderas duras según los registros climáticos. Estos "conejillos de indias" se encuentran dispersos en diferentes lugares de París: parques y jardines, calles, bulevares, bosques... Las primeras conclusiones se darán a conocer en 2021, pero los datos se registrarán continuamente durante tres años.

En Francia, con la expansión urbana, cada vez más personas viven en subdivisiones adyacentes a los campos, la mayoría de las veces tratadas con pesticidas. ¿Cuál es la regulación sobre la aplicación de pesticidas cerca de los hogares?

Numerosos estudios han relacionado los pesticidas con riesgos para la salud y la contaminación generalizada de los ambientes (especialmente acuáticos). Si bien la principal fuente de contaminación por plaguicidas sigue siendo la comida, cada vez más viviendas se encuentran adyacentes a áreas agrícolas tratadas regularmente con pesticidas. Este es un riesgo significativo, especialmente cuando los jardines incluyen huertos que pueden estar contaminados y / o niños y animales que pueden estar expuestos a pesticidas sin ninguna protección.

Hoy, en Francia, actualmente no existe una disposición legislativa que defina una zona tapón entre las áreas de vida y las áreas de aplicación de pesticidas (una zona tapón es un área entre dos entidades geográficas o biogeográficas, por ejemplo, un ambiente natural o artificial, que une y / o separa a las dos entidades.) De hecho, hubo un decreto del 12 de septiembre de 2006 que estableció las reglas sobre el uso de pesticidas: "Los productos no pueden usarse en la pulverización o espolvorear solo si el viento tiene un grado de intensidad menor o igual a 3 en la escala de Beaufort ", que corresponde a 19 km / h. Esto para que los pesticidas no se dispersen demasiado al tocar a los residentes locales, sino también a los entornos circundantes. Pero desde el 6 de julio de 2016, la Asociación Nacional de Peras y Manzanas (ANPP, en francés) ha obtenido la derogación de este decreto. Hasta la fecha, existe un vacío legal con respecto al tema de la aplicación de pesticidas en las cercanías de las viviendas.

## ENERGIA – BOKEROSENE : ¿ LA SOLUCION PARA EL TRANSPORTE AEREO ?

Para limitar las emisiones de gases de efecto invernadero causadas por el transporte aéreo, algunos quieren prohibir los enlaces domésticos, mientras que otros confían en el desarrollo de biokerosene. Este combustible no fósil utilizado actualmente en estado experimental, ¿puede por sí solo permitir que el sector se desarrolle sin calentar el planeta?

Si el keroseno se obtiene por destilación de aceite, el biokeroseno se produce por fermentación de plantas (colza, palma, remolacha, etc.) o por el tratamiento de aceites usados, como aceites industriales para freír o recursos que no se pueden usar para alimentos (tallos, rastrojos o películas de semillas).

La gran ventaja del biokeroseno es que emite menos gases de efecto invernadero en comparación con los combustibles fósiles. Para ser certificado, el biokeroseno debe emitir un 60% menos de GEI que este último. Por el contrario, los biocombustibles terrestres logran emitir un 80% menos de emisiones de gases de efecto invernadero. Por el contrario, el biokeroseno no permite obtener las propiedades de keroseno que son útiles para la aviación, y tienes que mezclarlo con keroseno si quieres usarlo.

El objetivo es reducir las emisiones del sector en un 50% para 2050. Este objetivo podría lograrse con biokeroseno, pero el problema es principalmente económico: cuesta el doble que el keroseno. Si quisiéramos reemplazar completamente el keroseno con biokeroseno, crearía tensiones muy fuertes en los mercados. Para desarrollar este último, sería posible establecer subsidios o un sistema de impuestos al carbono que aumentaría el precio del keroseno.

## RESIDUOS – ROMA : UN BOLETO DE METRO A CAMBIO DE 30 BOTELLAS RECICLADAS

¿Cómo conciliar el poder adquisitivo y los problemas ambientales? Esta es la apuesta que intenta implementar Roma. Desde finales de julio, la ciudad ofrece a sus usuarios reciclar sus botellas de plástico a cambio de un boleto de metro. Concretamente, a razón de 30 botellas de plástico depositadas en las terminales provistas, es posible obtener un boleto de transporte al costo de 1,50 euros, o 5 centavos por botella. La iniciativa apunta, por un lado, a detener la contaminación de los plásticos y, por otro lado, a detener el fraude en el metro. Es una forma ecológica y económica de moverse por la capital italiana. La operación aún en fase de prueba comenzó el pasado miércoles 31 de julio por un período de un año.

Por lo tanto, tres estaciones en la ciudad están equipadas con estas terminales. Cabe señalar que Roma es la primera gran capital europea en implementar un proyecto de este tipo cuyo desafío a largo plazo es prohibir el plástico de un solo uso que conlleva dificultades de gestión de residuos.

A pesar de la innovación del proyecto, cabe señalar que Turquía fue uno de los primeros países en haber comenzado este tipo de experimento. El principio es el mismo, los usuarios tienen la oportunidad de pagar su tarjeta de metro insertando botellas y latas reciclables en máquinas dedicadas. Ahora es de esperar que las ciudades francesas sigan el ejemplo demostrando más innovación y practicidad en la lucha contra los plásticos.